



Prezentul plan anuleaza si inlocuieste versiunea anterioara  
This plan cancels and replaces previous version

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerinta Requirement	Semnatura Signature	Referat / Expertiza Report / Expertise
		<b>MINISTERUL TRANSPORTURILOR</b>	
<b>BENEFICIAR / BENEFICIARY :</b>		<b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA</b>	





PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	Data Date	Semnatura Signature
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	01.2013	
		01.2013	



Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	Data Date	Semnatura Signature
Proiectat Designed	Inginer Engineer	01.2013	
		01.2013	

"Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV  
Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
Tronsonul 2-C : cap Y Ilteu - cap Y Gurasada  
"Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV  
Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
Section 2-C : end Y Ilteu - end Y Gurasada

Denumire desen / Drawing name:  
**PLAN DE INCADRARE IN ZONA / BORDERING PLAN  
POD/ BRIDGE KM.PR.(DSG.) 519+885**

Scara / Scale 1:25000	Revizia / Revision 1 / 04.2013	Cod desen / Drawing Code PT.02.02.17.PO.06.01	Nr / No 01
--------------------------	-----------------------------------	--------------------------------------------------	---------------

